

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Внести в статью 34 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346) следующие изменения:

1) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Пользование платными услугами, в том числе обязательными, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляется на основании договора, заключенного владельцем данного объекта с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в

состав которого включен данный объект (далее - договор оказания услуг).

Неотъемлемой частью договора оказания услуг является Перечень обязательных платных услуг, которые в обязательном порядке должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал, автостанция.».

2) изложить часть 4 в следующей редакции:

«4. Перечень обязательных платных услуг, предусмотренный частью 3 настоящей статьи (далее - Перечень), а также перечень тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне, правила формирования указанных тарифов и сборов, правила взимания рассчитанной на основе указанных тарифов и сборов платы за обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3) дополнить частями 5 и 6 в следующей редакции:

«5. Владельцу объекта транспортной инфраструктуры запрещается:

1) навязывать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям

или уполномоченным участникам договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект, платные услуги, не содержащиеся в Перечне;

2) взимать плату за пользование элементами обустройства автомобильных дорог.

6. Расторжение договора оказания услуг допускается по соглашению сторон или по решению суда.».

Президент
Российской Федерации

В.Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Целью проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект федерального закона) является совершенствование действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала (автостанции), связанные с перевозками пассажиров автобусами.

Предметом проекта федерального закона является наделение федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, полномочиями по определению:

перечня обязательных платных услуг, которые в обязательном порядке должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал, автостанция (далее – Перечень), а также перечня тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне;

правил формирования указанных тарифов и сборов;

правил взимания рассчитанной на основе указанных тарифов и сборов платы за обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне.

В настоящее время, как следует из статьи 424 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также Указа Президента Российской Федерации от 28 февраля 1995 г. № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановления Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», расчеты, связанные с перевозками пассажиров автобусами, производятся в соответствии с договорами, заключенными между автовокзалами (пассажирскими автостанциями) и транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями.

Договорные отношения регламентируются Гражданским кодексом Российской Федерации.

Пунктом 1 статьи 421 Гражданского кодекса Российской Федерации предусмотрено, что граждане и юридические лица свободны в заключении договора; в соответствии с пунктом 4 этой же статьи условия договора определяются по усмотрению сторон, кроме случаев, когда содержание

соответствующего условия предписано законом или иными правовыми актами.

Порядок расчетов, связанных с пассажирскими перевозками, при котором автовокзалы (пассажирские автостанции) удерживают с автотранспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей сумму в процентном соотношении от общей суммы, полученной от реализации билетов, а также сумму в процентном соотношении от общей суммы реализации сбора за провоз багажа, является самым распространенным при заключении договоров между указанными сторонами.

Именно этот порядок расчетов был предусмотрен ранее существовавшими Положением о взаимоотношениях производственных объединений автовокзалов и пассажирских автостанций с транспортными предприятиями при осуществлении перевозок пассажиров, утвержденным указанием Минавтотранса РСФСР от 5 марта 1981 г. № 19-ц, и Порядком взаиморасчетов автотранспортных предприятий с производственными объединениями автовокзалов и автостанций, установленным указанием Минавтотранса РСФСР от 13 июня 1988 г. № 43-ц (в ред. указания Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1988 г. № 92-ц).

Таким образом, в настоящее время основным источником доходов для большинства автовокзалов и автостанций являются агентские услуги по продаже билетов.

Вместе с тем Верховный суд Российской Федерации в Определении от 13 марта 2015 г. по делу № А50-24492/2012 указал: суды учли то обстоятельство, что в результате действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, неся при этом различные затраты при осуществлении идентичного вида деятельности, что ведет к ущемлению интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой.

Кроме того, для развития электронных систем дистанционной продажи билетов необходимо законодательно создать условия, при которых бы экономика автовокзалов и автостанций не зависела бы от объемов выполняемых ими агентских услуг.

Предлагаемый проектом федерального закона подход установлен по аналогии с частью 2 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой уполномоченным органом в области гражданской авиации устанавливаются:

перечень тарифов на услуги в области гражданской авиации и сборов за данные услуги (утвержден приказом Минтранса России от 17 июля 2012 г. № 241, зарегистрирован Минюстом России от 3 августа 2012 г., регистрационный № 25099);

правила формирования указанных тарифов и сборов (утверждены приказом Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155, зарегистрирован Минюстом России от 4 декабря 2008 г., регистрационный № 12793);

правила взимания рассчитанной на основе указанных тарифов и сборов платы за услуги в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи

грузовых накладных и других перевозочных документов (утверждены приказом Минтранса России от 17 июля 2012 г. № 241, зарегистрирован Минюстом России от 3 августа 2012 г., регистрационный № 25099).

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Европейском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/04/04-16/00048178 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	22 апреля 2016 г.
	окончание:	24 мая 2016 г.

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России) и Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Верховный суд Российской Федерации в Определении от 13 марта 2015 г. по делу № А50-24492/2012 указал: суды учли то обстоятельство, что в результате действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, неся при этом различные затраты при осуществлении идентичного вида деятельности, что ведет к ущемлению интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: суды учли то обстоятельство, что в результате действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, неся при этом различные затраты при осуществлении идентичного вида деятельности, что ведет к ущемлению интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой.

<i>(место для текстового описания)</i>									
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, наделяется полномочиями по определению: перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции, которые оказываются за счет средств юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал, автостанция; правил формирования и взимания сбора за оказание перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции.</p>								
<i>(место для текстового описания)</i>									
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, наделяется полномочиями по определению: перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции, которые оказываются за счет средств юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал, автостанция; правил формирования и взимания сбора за оказание перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции.</p>								
<i>(место для текстового описания)</i>									
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <table border="1"> <tr> <td>Ф.И.О.:</td><td>Сологубова Алла Петровна</td></tr> <tr> <td>Должность:</td><td>заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации</td></tr> <tr> <td>Тел:</td><td>8 (499) 495 05 12</td></tr> <tr> <td>Адрес электронной почты:</td><td>SologubovaAP@mintrans.ru</td></tr> </table>	Ф.И.О.:	Сологубова Алла Петровна	Должность:	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	Тел:	8 (499) 495 05 12	Адрес электронной почты:	SologubovaAP@mintrans.ru
Ф.И.О.:	Сологубова Алла Петровна								
Должность:	заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации								
Тел:	8 (499) 495 05 12								
Адрес электронной почты:	SologubovaAP@mintrans.ru								

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя (высокая / средняя / низкая)
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия¹:</p> <p>Проект акта содержит положения, предусмотренные подпунктом "б" пункта 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>В действующей системе расчетов платы за услуги автовокзала перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, неся при этом различные затраты при осуществлении идентичного вида деятельности.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Ущемление интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>для развития электронных систем дистанционной продажи билетов необходимо законодательно создать условия, при которых бы экономика</p>

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

	автовокзалов и автостанций не зависела бы от объемов выполняемых ими агентских услуг. <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства. <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: Собственные оценки Минтранса России. <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Не имеется <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Не имеется <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Регулирование отношений между автовокзалами (пассажирскими автостанциями) и транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями		2017 год
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Верховный суд Российской Федерации в Определении от 13 марта 2015 г. по делу № А50-24492/2012 указал: суды учли то обстоятельство, что в результате действующей системы расчетов платы за услуги автовокзала перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, неся при этом различные затраты при осуществлении идентичного вида деятельности, что ведет к ущемлению интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой. <i>(место для текстового описания)</i>		

5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
------	---

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, наделяется полномочиями по определению: перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции, которые оказываются за счет средств юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал, автостанция; правил формирования и взимания сбора за оказание перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иные способы решения проблемы отсутствуют. <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Необходимость регулирования отношений между автовокзалами (пассажирскими автостанциями) и транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)			
Автовокзалы (пассажирски автостанции) и транспортные организации и индивидуальные предприниматели		Приблизительно 220 автовокзалов и 1250 автостанций, 2047 перевозчиков	
(Описание иной группы участников отношений)			

-	-
7.3.	Источники данных: Открытый источник Интернета <i>(место для текстового описания)</i>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	-	
Минтранс России	разработка нормативного правового акта Минтранса России	Отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа ³ :	Принятие федерального закона не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.
9.4.1.	Минтранс России	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения: 0 руб.
		9.4.3. Периодические расходы за период: 0 руб.
		9.4.4. Возможные поступления за период: 0 руб.
9.5.	Итого единовременные расходы:	0 руб.
9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 руб.
9.7.	Итого возможные поступления за год:	0 руб.
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:	

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

	Отсутствуют. <i>(место для текстового описания)</i>
9.9.	Источники данных: Собственные оценки Минтранса России. <i>(место для текстового описания)</i>

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁴	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Автовокзалы (пассажирские и автостанции) и транспортные организации и индивидуальные предприниматели	Автовокзалы (пассажирские и автостанции) и транспортные организации и индивидуальные предприниматели должны соблюдать требования нормативного правового акта Минтранса России	Владельцу объекта транспортной инфраструктуры (автовокзал/автостанция) запрещается навязывать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или уполномоченным участникам договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект, платные услуги, не содержащиеся в Перечне обязательных платных услуг; взимать плату за пользование элементами обустройства автомобильных дорог.»

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁶	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Автовокзалы (пассажирски автостанции) и транспортные организации и индивидуальные предприниматели	Автовокзалы (пассажирские автостанции) и транспортные организации и индивидуальные предприниматели должны соблюдать требование нормативного правового акта Минтранса России	
11.4.	Источники данных: Собственные оценки Минтранса России <i>(место для текстового описания)</i>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Не выявлены	Минимальны	договоры, заключаемые владельцем автовокзала/автостанцией с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или	Проведение оценки регулирующего воздействия проектов нормативных

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

		уполномоченным участником договора простого товарищества	правовых актов Минтранса России
12.5.	Источники данных: Собственные оценки Минтранса России <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Разработка нормативного правового акта Минтранса России	2017 г.	Соблюдение требований нормативного правового акта Минтранса России	0 руб.	Отсутствуют
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			0 руб.

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирования ⁷	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Регулирование отношений между автовокзалами (пассажирскими автостанциями) транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями	договоры, заключаемые с владельцем автовокзала/автостанцией с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора	ед.	По результатам истечения 12 месяцев

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

	простого товарищества		
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	0 руб.	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:		2017 г.
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	15.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.5.	Цель проведения эксперимента: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Срок проведения эксперимента: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/48178 <i>(место для текстового описания)</i>	
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	22 апреля 2016 г.
	Окончание:	24 мая 2016 г.
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	0
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): - <i>(место для текстового описания)</i>	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>(место для текстового описания)</i>	
18.2.	Источники данных: <i>(место для текстового описания)</i>	

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

⁸ Согласно пункту 21 Правил.

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/48178 <i>(место для текстового описания)</i>	
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: Начало: 22 апреля 2016 г. Окончание: 24 мая 2016 г.	
19.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Министерство юстиции Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная антимонопольная служба <i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта <i>(место для текстового описания)</i>	
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: заочное рассмотрение Общественным советом Министерства транспорта Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>	

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку

проекта акта
А.С. Бакирей

(инициалы, фамилия)

09.12.2016

Дата

Подпись

